

Собянин: Новая линия метро улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч человек

02.02.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на месте строительства новой станции метрополитена "Ломоносовский проспект".

"Мы находимся на одной из важнейших строек Московского метро – Калининско-Солнцевской линии, – которая сейчас вступает в завершающую стадию. Через год с небольшим будет закончено строительство участка от "Парка Победы" до "Раменок". А затем в 2017 году метро придет в Солнцево и Новопеределкино", – сказал Сергей Собянин.

По словам столичного градоначальника станция "Ломоносовский проспект" практически построена, завершена прокладка тоннелей в обе стороны: до "Раменок" и "Парка Победы".

Напомним, сооружение западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно. Первый этап: участок "Деловой центр" – "Парк Победы" введен в эксплуатацию в начале 2014 года (3,35 км, 2 станции). Второй этап: участок "Парк Победы" – "Раменки" будет введен в эксплуатацию в 2016 году (7,25 км, 3 станции). Третий этап: участок "Раменки" – "Рассказовка" с электродепо будет завершён в 2017 году (14,2 км, 7 станций). Четвертый этап: участок "Деловой центр" – "Третьяковская" (5,1 км, 3 станции) с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Строительство участка "Парк Победы" – "Раменки" (протяженностью 7,25 км) началось в 2012 году. На этом участке должны появиться три станции: "Минская", "Ломоносовский проспект", "Раменки".

Станция "Ломоносовский проспект" будет расположена на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Станция мелкого заложения спроектирована с двумя подземными вестибюлями и выходами через подземные пешеходные переходы на обе стороны Мичуринского и Ломоносовского проспектов.

После открытия новой станции МГУ им. Ломоносова будет обслуживаться сразу двумя станциями метро на разных ветках. "Современный успешный вуз немыслим без хорошей транспортной доступности. И мы эту доступность обеспечиваем", – отметил Сергей Собянин.

По мнению специалистов, строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский. С открытием новых станций Калининско-Солнцевской линии снизится нагрузка на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочные узлы у станций метро "Юго-Западная", "Проспект Вернадского" и других. Предполагается также, что уменьшится интенсивность движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами. Следовательно, в районе этих магистралей улучшится и экологическая ситуация.

В перспективе Калининско-Солнцевскую линию метро планируется продлить до аэропорта "Внуково".

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/1552597.html>

[Управа района Филевский парк](#)