

Собянин: Транспортно-пересадочный узел в районе «Москвы-Сити» будет крупнейшим в стране

29.05.2015



Такое заявление мэр столицы сделал во время выездного заседания городского штаба по строительству, посвящённого вопросам реализации проекта создания Московского международного делового центра «Москва-Сити».

«„Москва-Сити“ является градостроительной доминантой Москвы, с одной стороны. С другой — это один из самых проблемных объектов, что в первую очередь связано с транспортным обеспечением, - сказал Сергей Собянин. - В своё время, когда задумывался этот проект, недостаточно были учтены вопросы общественного транспорта, дорожного строительства. И по ходу пришлось вытягивать проект, принимать дополнительные решения, достаточно дорогостоящие, но необходимые для того, чтобы развязать транспортный узел и дать возможность полноценно работать „Москве-Сити“».

Проект предусматривает создание делового района высокой и сверхвысокой застройки на территории 60 гектаров в Пресненском районе Москвы. В зданиях ММДЦ расположены офисы, гостиницы, рестораны, паркинги и другие объекты. «На сегодняшний день здесь работают десятки тысяч людей, половина от проектируемых строящихся объектов введена. На две трети выполнены строительные объёмы. Так что я надеюсь, к 2018 году все строительные объекты будут завершены и сданы в эксплуатацию», — сообщил Сергей Собянин.

Также продолжается работа по развитию транспортной инфраструктуры в районе делового центра.

За последние годы сделано соединение со Звенигородским шоссе, обеспечены съезды и выезды с Третьего транспортного кольца, построена дополнительная ветка метро до „Парка Победы“.

Многое еще предстоит сделать. В том числе: продлить Калининско-Солнцевскую линию от «Парка Победы», запустить участок Третьего пересадочного контура метро, завершить строительство северного дублёра Кутузовского проспекта, продлить Пресненскую набережную, сделать эстакаду через железную дорогу, обеспечить интеграцию Смоленского направления железной дороги и запустить МКЖД.

«Всего в „Сити“ будет заходить и работать три линии метро, три магистральные дороги (Звенигородское шоссе, северный дублёр Кутузовского проспекта и сам Кутузовский проспект) и две ветки пригородных железных дорог — МКЖД и Смоленское направление, - отметил Сергей Собянин. - Все эти виды транспорта необходимо увязать в единый транспортно-пересадочный узел, который будет крупнейшим в стране и одним из крупнейших в мире. Это сложнейшая напряжённая работа, с которой мы должны справиться в течение двух-трёх, максимум четырёх лет, чтобы обеспечить полноценную инфраструктуру этого проекта».

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/1899429.html>

[Управа района Филевский парк](#)