

Строительство первых станций метро в Новой Москве находится в завершающей стадии

07.12.2015

Рабочие уже занимаются благоустройством прилегающей территории и организацией удобных пешеходных связей.

Возведение станций метро «Румянцево» и «Саларьево» вошло в Москве завершающую стадию. Об этом журналистам сообщил мэр Москвы Сергей Собянин. В настоящее время закончена проходка перегонных тоннелей и монтаж путей от станции "Тропарево" до станции "Саларьево" и оборотных тупиков. На станциях ведутся отделочные работы, монтаж и пусконаладка оборудования и благоустройство. Станция метро «Румянцево» находится между станциями «Тропарево» и «Саларьево». Она располагается за МКАД по Киевскому шоссе в юго-западном направлении, на территории «новой» Москвы, прилегающей к бизнес-парку «Румянцево», названному по находящейся поблизости деревне. Станция метро «Саларьево» - конечная станция Сокольнической линии метро.

Она будет расположена за МКАД между Киевским шоссе и дер. Саларьево на территории «новой» Москвы. По окончании строительства будет проведено благоустройство территории у станции "Саларьево", в рамках которого планируется создать комфортную городскую среду и организовать пешеходные связи между выходами из метро и остановками общественного транспорта. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, проект благоустройства включает устройство тротуаров, озеленение, создание газонов, цветников, высадку более 2,5 тыс. деревьев и кустарников. Для улучшения подъезда к станции планируется построить дорогу, соединяющую ул. Авиаторов с ул. Родниковой протяженностью 1,2 км, включая: реконструкцию съезда с Киевского шоссе и строительство новой дороги от Киевского шоссе к станции "Саларьево" в 4-полосном исполнении; строительство 1-полосного съезда с развязки Киевского шоссе; строительство разворотного круга и ОРП для общественного транспорта с обустройством временного модульного здания конечной станции; устройство остановок общественного транспорта. За станцией "Саларьево" будет построено электродепо для обслуживания поездов Сокольнической линии. В дальнейшем - на основе станции "Саларьево" планируется создать ТПУ для пересадки на метро пассажиров общественного транспорта (автобус, трамвай) и водителей личных автомобилей, въезжающих в Москву по Киевскому шоссе.

Как отметил Сергей Собянин, помимо станции метро ТПУ "Саларьево" будет включать автостанцию, отстойно-разворотную площадку, конечную станцию трамвая. В целом, строительство участка Сокольнической линии метрополитена от станции "Юго-Западная" до станции "Саларьево" позволит обеспечить обслуживание метрополитеном крупных жилых и общественно-деловых комплексов в районе Киевского шоссе; создаст комфортные условия для пересадки пассажиров, проживающих в ТиНАО и Московской области, с наземных видов транспорта на метро, что, в свою очередь, должно снизить избыточную нагрузку на основные дорожные магистрали в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД). Также это улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе станции "Юго-Западная"; сократить на 6-7 км дальность подвоза к метро наземным транспортом пассажиров аэропорта "Внуково".

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/2354277.html>

[Управа района Филевский парк](#)