

## Мэр Москвы открыл новую станцию метро "Технопарк"

28.12.2015

**Станция будет обслуживать реорганизуемую территорию завода "Зил". В дальнейшем здесь появится современный транспортно-пересадочный узел.**

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин побывал в Даниловском районе Москвы, где открыл новую станцию столичного метрополитена «Технопарк». Станция была построена за 2,5 года. Она расположена на «полуострове» к западу от Нагатинской поймы.

«Сегодня запускается 198-я станция метрополитена - станция «Технопарк», которая обслуживает уже действующий и сложившийся деловой центр и работает на перспективу развития всей промышленной зоны ЗИЛа, в котором строится и спортивный кластер, и жилой, и деловой», - сказал С. Собянин.

Станция стала частью участка Замоскворецкой линии, между станциями «Автозаводская» и «Коломенская». Она готова принять до 20 тысяч пассажиров в день. Пути находятся в центре станции, а платформы расположены справа и слева, т.н. береговой тип платформ. Длина платформ составила 163 м, ширина - 4,55 м.

Станция оборудована двумя вестибюлями. Южный вестибюль, временно будет использоваться только для целей экстренной эвакуации. На вход и выход пассажиров будет работать трехуровневый северный вестибюль. Он оборудован эскалаторами, с входами-выходами со стороны проспекта Андропова и бизнес-парка "Нагатино-Айлэнд". Через северный вестибюль возможен переход между платформами. Имеются лифты для маломобильных пассажиров. Здесь же расположены основные служебные и технические помещения.

По мнению Мэра Москвы Сергея Собянина, новая станция должна стать одной из самых популярных, так как обеспечивает доступ ко многим важным общественным объектам. Среди них: "Нагатино-Айлэнд"; проектируемый детский парк развлечений "Остров мечты" в Нагатинской пойме; реорганизуемой промзоны "ЗИЛ", где уже открыт новый Ледовый дворец, идёт строительство Центра синхронного плавания и массовая жилая застройка.

В будущем станция «Технопарк» станет полноценным транспортно-пересадочным узлом. Пешеходные переходы будут встроены в систему переходов московской подземки и будут обеспечивать комфортный подход к детскому парку развлечений "Остров мечты" и бизнес-центру "Нагатино-Айлэнд", а также выход на обе стороны проспекта Андропова.

Столичные власти уделяют особое внимание развитию московского метрополитена. За период с 2011 по 2015 годы, согласно Программы строительства Московского метрополитена, было построено 31 км новых линий, 16 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена. Среди них: Бутовская линия, включающая участок от ст. "Улица Старокачаловская" до ст. "Битцевский парк". Сокольническая линия: участок от ст. "Юго-Западная" до ст. "Тропарево", и другие.

---

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/2408393.html>

---

[Управа района Филевский парк](#)