

Станция метро "Петровский парк" улучшит транспортную доступность района "Аэропорт"

11.04.2016

Новая станция будет интегрирована в третье пересадочное кольцо и Замоскворецкой линией метро.

«Петровский парк» Третьего пересадочного контура метрополитена посетил мэр Москвы Сергей Собянин и оценил степень готовности объекта. «Перешли в завершающую стадию строительства первого пускового комплекса ТПК метро. Это почти 10 км и пять станций метро, начиная отсюда. На станции «Петровский парк», которая будет интегрирована со станцией «Динамо», приступили к отделочным работам», - сказал Сергей Собянин.

Станция "Петровский парк" мелкого заложения спроектирована как пересадочный узел с действующей станцией "Динамо" Замоскворецкой линии. Она будет иметь 2 подземных вестибюля, оборудованных 4-ленточными эскалаторами и лифтами для маломобильных групп населения. Планируемый пассажиропоток - 240 тыс. человек в сутки. В часы пик - до 24 тыс. человек в час. Новая станция значительно улучшит транспортную доступность района "Аэропорт", где проживают около 75 тыс. человек.

Жители Москвы будут иметь удобный доступ к спортивным объектам комплекса "Динамо" и Петровскому парку. «Кроме того, будет снята часть избыточной нагрузки с действующей станции "Динамо" Замоскворецкой линии. Строительство станции осуществляется открытым способом. В настоящее время завершаются работы по разработке котлована и укладке монолитного железобетона. Начались отделочные работы», - отметил Сергей Собянин.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции "Нижняя Масловка" до станции "Деловой центр" позволит улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ "Москва-Сити", повысить качество транспортного обслуживания жителей районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу и частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена - Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии.

Ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин говорил о том, что целиком ТПК планируется сдать в 2020 году.

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/2743571.html>

[Управа района Филевский парк](#)