

Собянин открыл новый участок Люблинско-Дмитровской линии метро

16.09.2016

За последние 6 лет в Москве построили свыше 93 км новых линий метро.

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл три новых станции Люблинско-Дмитровской линии столичного метро - «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Станция «Бутырская» расположена у пересечения Огородного проезда с ул. Руставели, «Фонвизинская» - на пересечении ул. Милашенкова с ул. Фонвизина. Через переход со станции «Фонвизинская» пассажиры могут попасть к станции монорельса «Улица Милашенкова». Станция «Петровско-Разумовская» находится на Дмитровском шоссе, вблизи Локомотивного проезда и рядом с платформой «Петровско-Разумовское» Октябрьской железной дороги. Особенность данной станции - кроссплатформенная пересадка: пересечь с Люблинско-Дмитровской линии на Серпуховско-Тимирязевскую можно на той же платформе, только на противоположной стороне. Такие станции уже действуют в столичном метро. Это «Китай-город», «Третьяковская» и «Парк Победы». Планируется, что в 2017 г. будут введены в эксплуатацию остальные строящиеся станции «салатовой» ветки: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». Открытие участка метро от станции «Марьяна Роща» до «Селигерской» позволит снизить нагрузку действующих пересадочных узлов Серпуховско-Тимирязевской линии с 67,9 тыс. человек в часы пик до 45 тыс. человек. Ожидается, что продление Люблинско-Дмитровской линии метро на север значительно улучшит транспортную доступность Бутырского и Тимирязевского районов и разгрузит Серпуховско-Тимирязевскую линию московского метрополитена.

По словам Сергея Собянина, в часы пик пассажиропоток на новых станциях достигнет более 20 тыс. человек. Как отметил Сергей Собянин, всего в 2011-2016 годах построено 93,8 км новых линий, 52 новые станции, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена и МЦК. На торжественной церемонии, которая состоялась в Москве на станции «Фонвизинская», Сергей Собянин, в частности, отметил, что за последние 6 лет в Москве в целом построено свыше 93 км новых линий метро. Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 г. Протяженность линии - 13,67 км. Проходка перегонных тоннелей полностью завершена горным способом - от станции «Марьяна Роща» до станции «Окружная», с применением ТПМК - от станции «Окружная» до станции «Селигерская». Также сданы Люблинско-Дмитровская линия: участок от ст. «Марьино» до ст. «Зябликово» (3 станции); участок от ст. «Марьяна Роща» до ст. «Петровско-Разумовская» (3 станции) второй выход (вестибюль) ст. «Марьяна Роща». Калининско-Солнцевская линия: участок от ст. «Новогиреево» до ст. «Новокосино» (1 станция), участок от ст. «Деловой Центр» до ст. «Парк Победы» (2 станции). Замоскворецкая линия: участок от ст. «Красногвардейская» до ст. «Алма-Атинская» (1 станция), станция «Технопарк» Московское центральное кольцо: 31 станция, из них открыто 26 станций.

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/3757988.html>

[Управа района Филевский парк](#)