

Электробус вышел на маршрут

08.02.2017

Трасса связывает западные районы столицы с пересадочным узлом на Славянской площади.

ГУП «Мосгортранс» начало основной этап тестирования электробуса российского производства. Сегодня ЛиАЗ-6274 курсирует по одному из центральных маршрутов Москвы. Трасса проходит через несколько районов города. Максимальная скорость движения составляет 80 км/ч. Аккумуляторы заряжаются от электрической сети с напряжением 380 вольт.

Как рассказал главный инженер «Мосгортранса» Павел Хмелев, электробус ЛиАЗ-6274 вышел на маршрут «М2», который связывает западные районы столицы с пересадочным узлом в центре города, на Славянской площади. Благодаря высокому пассажиропотоку на этом маршруте, специалисты смогут оценить работоспособность электробуса при большой нагрузке. На все этапы испытаний отведено шесть месяцев, поэтому протестировать его удастся и при различных погодных условиях.

Электробус, работа которого стартовала в столице, произведен на базе низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Он отличается высокой мобильностью и экологичностью и полностью адаптирован для проезда маломобильных граждан. Представленная Ликинским автобусным заводом модель вмещает до 90 пассажиров и оборудована 27 сидениями.

Олеся Кедрова

Адрес страницы: <http://filevsky-park.mos.ru/presscenter/news/detail/4892188.html>

[Управа района Филевский парк](#)